FOTO A DIREITA:
Pevereiro $-2,000$
Precho da estradt sentido Itapolis Quadro, vendo-se a esquerde, a mata ao lado da entrade pera a Cachoeirinha ,

Logo a frente: entrada para as propriedades: Pedro Ravgnani -
Jánes Butarello.

(continusção da pagzma antorior) de que todos; proprietarios e propriedades, tivessen seus nomes inscritos nesta nirrativ, que, embora humilde pelo seu aspecto de pobresa intelectual, resume a pasaagen do decadas que marcoran a historia de uma extensa: parte de nosso munioipio.

Algo porem, que se torna imprescindivel trazer a tons, são as mudanģas ocorridas, através destas decadas, com respeito a costumes, e tu do o mais o que envolvo o ser humano, em sua continua bunca de progresso,

e da sua luta pela sobrevivencia.
Fortanto, aos que como eu, atravessaram este longo periodo, pude: ran notar, mudancas emtodos os sentidos, em especial na agrioultura.

## ESTRADA



Noti-se as nuvens carregadas, demonstrando um dis chuvoso, como tambem poças d'agua formadas pela chuve, dando uma ideia de como ficam as estradas. de terra, num dia como este. Margeando a estradat Pro-

priedade da Familia Primiano. Ao fundo, a direita: Matas de Isaias

Paeno.

Po to a esquerde: Do Quadro, em direção a Itápolis, proximo ao
Rio São Pedro, passa-se por este trechó da estrada, que se ve na foto, batida em Maio de 2.000 , vendo-se a direita, utia platação mangueiras . Uma diveraificação entre a predominante plantação do laranja, que se encontra nor toda a eatrada.

Foto a direlta:

Sitio Estí va, de Moacir Portolani e filhos.

Nesta casa, que a foto mos tra entre as arvores residic po=
 variog anos antes de se mudarem para It́ípolis, Moacir Portolani, e sua esposa Dna. Teresa, - hoje falecida - . Pessoas que iniciaram suas vidas, no Bairro do Quadro, onde o pai de Moacir, Domingos Portolani, éra dono de um ARKAZEM, DE SECOS E MOLHADOS, nos anos 40 . Moacir reaide em Itapolis,

Foto abaixo: Pazenda Cantaboga, de Adolfo Guandalini Neto. Lugar
mais

conhecido por Engenho, pelo motivo de funcionar ai, -no Bar racão entre os coqueirose por verios anos, um enge-
nho de cana, onde se fabricava otima aguindente. Engenho que se encontra, hoje, deastivado. FOTOS DA PAGINA ABRIL-2.000.


A esquer dat
Sitio
Modelo:
de
Sebas tião
Godoi.
A sede desta proprie dade existe a anos a margem
da $\mathrm{K}_{8}$ trada, como nos mostra a foto. Fertence ao Bairro da Estiva, e fica logo abaixo do Engenho. En direção ao Quadro, fica a esquerda da Retrada, sendo que a sua area oultivada, fica a direita.
Abaixo: Una viata do Sitio Sao Roquo, que atualmente pertence ao cirurgiäo dentista Juarez Ernesto Guirro, e É uma propriedade oxelcia mente citricu1a.

Em anos passados via-Be neste Iugar, uma casa de $F_{\text {azen }}$ da, cons trisida, talves, pelos 1-
 dos des anos 30 , e pertencia ao Sr, João Bernardo, chefe de mumerosa familia de brasileiros, muito conhecida em toda regiäo.


Retrocedendo no tempo, e chegar-mos as decadas de 40 ou 50, iriamos encontrar margeando a estrada, prorpiedades totalmente tomadas pelo café, cuja plantação predominava, nẽo somente em nossa região, como omil todo nosso Estado. Hoje, como nos mostram as fotos, a laranja e a cana, ionneguiram estabelecer seu reinado nestas ultimas decadas,


Encespecial a laranja, que pela sua participação como precursora do progresso em nosaa região, conseguiu transformar o Municipio de Itápolis, no maior centro citrico do mundo. Kmbora passe no momento, por uma das maiores dificuldades impostas a citricultura, mom toda sun historis.

## ESTRADA <br> CHACARA SZO JORGE (01)

2.960. Aos 21 de Abril, deste mesmo ano, o então presidente do Brasil, Jucelino Kabistcheo, inaugura a nóva Capital do Prasil, BRASILIA. E neste mesmo ano, as margens do rio São Iourenço, a uns 300 metros acima da ponte da estrada QuedroItarolis, fêz-8e um des vio ds med mesmn, abrindose entẽo ume bifurf ceção entre a es j trda antiga e a nóve,


A esquer
da: Ponte sobre - Rio S. Lourenço mandada qons truix nö final. dadécada de 60 ,pe 10 então Brefeito, de Itapo 158, Emilio Mtucari.

FOTO: Fevereiro 2.000.

Bntre a nova estrada e a antiga, deste pequeno trecho, remanece uma pequena fléba do terra, de mais ou menos 1 alqueire, a qual talvês, o povo da redondega, ironizando, passou a chamar de Nóva Frasilia.

Nio mesmo ano, o cabal Jórge Salvador, e Aparecida Péres Salvador, possuem o pequeno lote, e the dão o nôme de Chncnra São Jórge,
chacara szo Jorge (02)
Entregn-se o oasal, a missão de fazer de日ta minuscula fires de ter-
ra, o seu ganha pão. Dificuldades, creio nĩo haverem faltado, porem, não falta taram animg e eaperança para tal. empreitada, que se estende por aproximadamente 40 anos, fa zendo este casal, merecedor do reepet to e anizade por todos que pasaam peLa estrada, (conhecidos ou naี้?


A pavimentação de umn estrada, não deixa de ser ainênimo de progreaso. Todo proprietario de imovel rimal, situado a margem da es-

trade, meamo
nos mo mentos difice is camo 09: que atraves as a gricul tura, nos di as de hoje,
sente-se um tanto satisfeito ao ver um sonho acalentado a anos, for -nan-se realidade, ou seja: a pavimentação asfaltica da eetrada que tanta serventia tem The proporeionado, e procura demonstrar esta satisfa ¢̧ão, procurando renovar forças, que o levam a mudar a situação de coisas estagnadas a tem po.

AS POTOS DFSTA PA= GINA, NOS DKO UM ER XPMPLO

Indo em direção a It角polis, logo acima da entrada do Bnirro

db Lajeado, fica o Sitio Santa Maria, a alguns anos propriedade do Dr. Luis Roberto Ferrante, residente na visinhs oidade de Matäo (SP) onde tambem foi verêador, no mandato passado et é advogado.

A foto acims mostra uma pequena e rusticu cusa, construida a amos, e a foto abaixo: alem dabéla paisagem móstra a nóva e bela casa da séde, construide a pouco. pelo Dr, tuis R. Perrante.

# CÂMARA MUNICIPAL DE MATÃO ESTADO DE SĀO PAUHY $\begin{array}{r}\text { APDO } \\ \text { APRO }\end{array}$ 

REQUERIMENTO $\mathrm{N}^{\circ}$ 00501/99


AUTORIA: Vereador JONAS GARCIA, subscrito pelos Vereadores PROF' ANTONIO CARLOS MANZINI e EDSON CORREA-CHINA


#### Abstract

ASSUNTO: Votos de Congratulações para com o Governo do Estado de São Paulo, para com o Sr. Dr. Ubaldo Massari Junior, Prefeito Municipal de Itápolis, para com - Presidente da Câmara e demais edis da cidade de Itápolis, pela realização das obras de pavimentação asfáltica do trecho Bairro do Quadro a Itápolis.-


#### Abstract

Considerando que tal obra consagra a administração do competente e digno Prefeito Ubaldo Massari Júnior. A Câmara Municipal daquele municipio, do nobre Governador Mário Covas, que com bastante visåo e sensibilidade aos anseios da população daquele muniçpio e toda região realizaram um sonho dos Itapolitanos, da laboriosa comunidade agricola e pecuária facilitando o escoamento da produçăo, da locomoção dos produtores e da populaçăo em geral, de toda região, vindo aquela via interligar-se com a vicinal são Lourenço do Turvo/Curupá, até a Rodovia Washington Luiz, Faria Lima, abastecendo os mais variados parques industriais, lenbrando-nos da visão do saudoso estadista, o Governador André Franco Montoro, defensor das vicinais, da interiorização e descentralização da economia, fortalecendo os municipios paulistas.


REQUEIRO na forma regimental, ouvido o Douto Plenario, seja consignado na Ata dos Trabalhos desta Edilidade, VOTOS DE LOUVOR E CONGRATULAÇÕES para com o Exmo. Sr. Dr. Ubaldo Massari Junior, mui digno Prefeito Municipal de Itápolis, ao Presidente da Câmara Municipal e demais Edis; ao Exmo. Sr. Eng" Mário Covas Junior, mui digno Governador do Estado de São Paulo; ao Exmo. Sr. Sr. Michael Zeitelin, mui digno Secretario Estadual de Transportes, pela

V ótos de congratulações, externadas pela Camara Xunicipal de Matüo (SP), ao Brefeito Juca Massari, pela obra de asfaltamento da Bstrada Itápolis-Quadro, através de representantes do povo Matonense, a pedido do advogado Dr. Luis Roberto Ferrante da cidade de Matão, e que como vimos anapagina anterior, possui propriedade no Municipio de Ithpolis, a margem da estrada acima citada.

# CÂMARA MUNICIPAL DE MATÃO <br> estado de são paulo 

brilhante conquista e realização da pavimentação asfáltica da Estrada Vicinal Bairro do Quadro/Itápolía e vice-versa, já concluida.-

REQUEIRO ainda outrossim, seja encaminhado cópia do deliberado pela Casa, ao brilhante Vereador Wlamir A. Justino, da comunidade Itapolitana, Ex-Presidente da Câmara.

Câmara Municipal de Matăo, aos 26 de Novembro de 1999

marilia

10.15 hs


Poto a esquurede: Sitlo São Lourenço, de EUCLIDES NORI. ${ }^{\text {r ropriedade }}$ que fict $a$ margen do Rio São Iourenço, e da Betre da.
Do quadre seguindo em direģão a Itapolis, passando pelo Bairro da Betiva, vimos pelas fotos, algumas das propriedades que margeiam aste trecho da estrada, terminando com o Sitio so Roque de Junrea E, Guirro.
$N_{0}$ mesmo trecho, a esquerda da estrada, encontramos a propriedade de Ermisdo Gibertoni, a qual vai atéas margens do Corrego das Paineiraq , Pelo lado direito, o Sitio São José Das Palmeiras, Sitio de Onelio Gi-

bertoni, e o sitio de Joño e Pedro dos Eintos: os baianos. Logo gpós - Corrego das Paineiras, Sitio São João e Chac. São Lourenço, da Pamilia Beretta, Em frente, pelo lado atquerde, propriedade de Geraldo Moreno: até chegar-mos a chacara Sõa Jorge, de Jorge Salvador.

# homenagem ao bairro do quadro 

## ESTRADA

Poto a diroste: $\mathrm{C}_{\text {om }}$ a chegade do as falto, se fizeram presentes, a margem da Fetrada, benfeitorias que mvanamo 0 visual da / Foto abnixo: Junho-2.000./ mesma. Heste trecho da estrada, entre os rios: São Lourenço e São Pedro, ums nova e bem traçada ceroa, $c o m$ os morröes pintados de branco, se estende por centenas de metros, dando um destaque a via pavimontada,

Foto abaixo: - Junho-2,000. 位m de Itáplois, sai em direção ao Bairro do Quadro, obrigatoriamente passa por este trecho da Eatrada, que fica proxima ao Rio Sร̃o Pedro, entre a propriedade da Familia Ponsoni, a esquerda, e uma mata que desafia o tempo, estando presente a margem
 direitada estrada, muitas decadas. Pica esta mata acima de uma alda? que leva em direção ao Bairro da Grama, passando por varios imoveis ru"ritis. Este trecho da Eatrada que se ve na foto: foi pavimentado em 1.992, pelo então Prefeito, Bento Ari Helentani. Ve-se tambem, a frente, a estrada recemrasfaltada cortando entre plantaçõea de laranyas.- PAG. 95

## ESTRADA

POTOS: Julho- 2.000./

$A_{B}$ duas fotos desta pagina, embora pareçam demonstrar diversifics ções no cultivo agricola, sendo que a foto ao alto, mostre um terreno agora em descanso, e uma plantação de milho, e a foto abaixo, mostre um pequeno pasto, onde cabeças de cado descançam a sombra das arvores , em ambas as fotos, a laranja exibicionista, aparece de soslaio, numa demonstração de seu dominio, ao longo desta estrada. A foto acima:


