

ESTRADA

- Após a sua posse como prefeito de Itápolis, o Dr. Ubaldo Massari Junior, (Juca) no início de 1.997, como havia prometido na campanha eleitoral, e para ter em mãos, subterfúgios para pressionar o Gov. Mario Covas, inicia, com os poucos instrumentos disponíveis, na prefeitura,



FOTO A
ESQUERDA;
Maquinas da Prefeitura de Itápolis, trabalhando no alargamento e terraplanagem da estrada- Itápolis - Quadro, no início de ABRIL - 97.

como, maquinas um tanto desgastadas, e veiculos basculantes, a abertura da Estrada Itápolis-Quadro, numa clara demonstração de seu empenho, em dar-nos tão requintado presente.

Assim, foi que a estrada, a partir do Rio São Pedro, onde estavam estagnadas as obras de asfaltamento iniciadas em 1.992, pelo prefeito Bento A. Belentani, sofre uma revolucionaria intervenção, mudando por

Nota-se pela foto a direita, a tarefa ardua desenvolvida / pelo Prefeito, -naquele tempo recém-empossado - JUCA MASSARI, reforçando a esperança de que o sonho por nós acalentado, a muito tempo, iria tornar-se REALIDADE.



completo o seu antigo aspecto, e dando-nos esperanças de que a meta seria almejada.

A representatividade de Itápolis estava composta por Flavio Bucchi, Gueho Mucari, Valdemar Furlan, Josimar Bueno, José Guandalini e os irmãos Bereta. O Prefeito Juca Massari mencionou o time inteiro em seu discurso.



Comitiva de Itápolis e Bairro do Quadro, ao ser recebida pelo Governador / MARIO COVAS, no palacio do Governo,

Especial

em São Paulo,
no dia 27 de
Junho de
1.997.

MOTIVO: Juca Massari prefeito de Itápolis, reivindica a pavimentação da ESTRADA = ITÁPOLIS = QUADRO.

ESTRADA

// FOTOS DA PAGINA: 21/09/1.999.// e 23/09/1.999.//

Trecho da Estrada, que vindo do Bairro do Quadro, vai em direção a Itápolis, passando em meio as casas da Sede, da Faz, Santa Laura, de Armelindo Maester.



Nota-se a Estrada em fase de preparaçãp para o asfalto, estando apenas coberta pela camada de pedriscos. Bem a frente, na reta da estrada, a direita da foto: Pomares do Sitio do Ponto, da Família Beretta.

Dois dias após, a estrada mostrada na foto acima, recebia o toque final da sua pavimentação, como nos mostra a foto abaixo.



Pode-se ver, embora em tamanho diminuto, as maquin⁹s da "ESPEL" companhia responsável pela pavimentação, em serviço. Ao longe em meio a paisagem: Sinais do Bairro do Quadro.

ESTRADA

Os trabalhos da Companhia, "SPEL", responsável pelo asfaltamento da Estrada Itápolis-Quadro, a partir do Rio São Pedro, foram iniciadas nos últimos meses de 1.998, mas logo interrompidas devido as fortes chuvas

Nas duas fotos desta página: Obras de asfaltamento sendo desenvolvidas pela SPEL, a 3 quilômetros do Bairro do Quadro, em frente as casas de Armelindo Mester.



que caíram em nossa região, prejudicando, impossibilitando os seguimentos da pavimentação. Somente em Março de 1.999, os trabalhos foram reiniciados, com a meta estabelecida de chegar ao termino dos trabalhos, alcançando o Bairro do Quadro no final daquele ano.

Trabalhos que se estenderam por meses a fio, iniciando-se as mar-



AMBAS
AS FOTOS
DESTA PA
GINA FO
RAM FEL-
TAS ACS
23
09
1.999.

gens do Rio São Pedro, passando pelo Rio São Lourenço, alcançando o Córrego das Paineiras, assim por diante, sem interrupções, deixando claro sem duvida alguma, e sob os aplausos de nós todos usuarios da Estrada, que este sonho a tempo acalentado, se tornava agora, REALIDADE!

ESTRADA

- Em Setembro de 1.999. como nos mostram as fotos desta pagina e da pagina anterior, os trabalhos, conduzidos aceleradamente, estavam a poucos quilometros do Bairro do Quadro, onde terminaria a empreitada.

Foto a direita: Maquinas da SPEL, em serviço de asfalto - mento da estrada Quadro - Itapolis, trecho próximo a residência de Armelindo Maester, no dia 23 de setembro de 1.999.



Alguem, então de minha familia, soprou-me aos ouvidos, talvez imbuído pela euforia que tomava conta dos moradores da região, de que seria necessario documentar tal acontecimento, para que posteriormente não caísse ele, no esquecimento, como é praxe acontecer. Foi então que resolvi



Foto a esquerda: 22,09/2.000

Trecho da estrada, asfaltada a poucos dias.

A mais ou menos 4 quilometros do Quadro.

me empenhar neste trabalho de documentar através de fotos, e escritos, embora, simples, toda a historia desta Estrada.

HOMENAGEM AO BAIRRO DO QUADRO

ESTRADA

FINAL DA PAVIMENTAÇÃO (01)

16 de Outubro de 1.999. Maquinas e homens trabalhando, dentro, e nos arredores do Bairro do Quadro.

A Companhia de asfalto e pavimentação "SPEL", terminava seu serviço na Estrada Quadro- Itapolis.

Terminava também, uma longa espera vivida por quantos que pelas circunstâncias, moradores ou proprietários, instalados ao longo deste percurso de 25 quilômetros, dependiam desta estrada para chegar a cidades, escoar seus produtos, e por outras razões.



Foto acima: Placa anunciando a pavimentação da Estrada Itapolis-Quadro. Colocada a poucos metros da Bairro, assim da concessão da verba pelo Gov. Mario Covas, sentimos que o sonho se tornaria realidade.

A foto é de 14/10/99, quando a estrada já recêbera asfalto



Foto:
16/10/99

A Companhia SPEL, responsável pela pavimentação, terminando a empreitada na saída que liga o Quadro a S. Lourenço do Turvo.

Era um sonho que se concretizava. Sonho acalentado por anos e anos, sufocado pela burocracia politica, num verdadeiro amaranhado de promessas.

ESTRADA

FINAL DA PAVIMENTAÇÃO (02)

Conversas jôgadas ao vento, promessas não cumpridas, enfim, uma verdadeira luta, enquanto a pœira e a lama, imperavam, como já disse - mos, dificultando o acêssso aprincipalmente a Itapolis, cidade a que pertenc



16/10/99.

Operarios da ESPEL, soridentes, pôsam para foto, nos arredôres do Quadro, no ultimo dia .. de sêrvico na Estrada Quadro-Itapolis.

cemos, e que pertence o Bairro do Quadro, que no entanto, por localizar-se no extremo do municipio, a menos de um quilometro da diviza com o municipio de Matão, e com ... um eleitorado, sem muito significação nas decisões politicas, principalmente em eleições para Prefeito.

Para se chegar a outras cidades, como: Matão, Araraquara, Taquaritinga e outras, já estavamos servidos por estradas pavimentada desde 1.983, para prejuiso do comerciã de Itapolis, em vista da facilidade em se chegar a estas cidades citadas



A foto acima, mostra um trecho da Rua Venceslau Herz, asfaltada para servir como desvio, para veiculos com destino a outras cidades. Ao fundo Salão e Capêla do Bairro, maquinas, caminhões e ônibus da ESPEL.

ESTRADA FINAL DA PAVIMENTAÇÃO (03)

1.922.1 A pequena povoação do Quadro, entrava em cena para incrementar-se na historia.

Tempo distante, em que pessoas e familias, não só do Bairro, como



16/10/99.
Maquinas
da SPEL,
dando o
ultimo
tôque a um
trêcho da
pavimenta-
ção, proximo
ao Bairro
do Quadro.
Ultimo dia
de trabalho.

tambem das redondezas, naquela época em grande numero, devido a cultura do café, que então predominava, nem sequer sênhava com a chegada do ano 2,000, e a proximidade de um novo seculo, e de um novo milenio. Tempo em que estamos nós vivendo, para eles, um horizonte inatingivel.

Ao escrever, sobre a realização deste sonho, vendo a Estrada, que suscitou esta historia, totalmente pavimentada, acentuo nestas letras, a

minha homenagem aos pioneiros, desta epopeia, entre eles, não poderia esquecer meus pais que se instalaram por aqui desde 1.904, como tambem, os que em épocas recentes, sonharam e lutaram por este ideal, e não conseguiram como nós, ve-lo realizado.



Na foto acima: O mesmo trêcho de estrada da foto acima, totalmente pavimentada. Foto: 16/10/1.999.

ESTRADA

FINAL DA PAVIMENTAÇÃO (04)

Saindo do Bairro, em direção a São Lourenço do Turvo, ou Curupá, a estrada que leva a estas direções, fica a uns 300 metros, do Quadro.

Esta saí-
havia sido pa-
vimentada, em
1.992, pelo
então Prefeito
de Itapolis,
Bento Ari Be-
lentani.
Foi no entanto
necessário
uma nova pavi-
mentação, devido
ao estado já
de visível des-
gaste;



Maquinas e funcionarios entregues ao serviço final, para a pavimentação do trevo na saída do Bairro do Quadro para São Lourenço do Turvo.

As duas fotos desta pagina, são de um local proximo a casa da Família Rossi, cujo chefe, foi no passado, um dos fundadores de Quadro.



Instala-
dos ai a
muitos
anos,
são na
maioria
falecidos.
Vivem no
local,
Oideal,
e esposa,
Isaltina,
e familia.

Foto: Saída para São Lourenço do Turvo. O caminhão carregado de asfalto, passa sua carga para a maquina aplicadora, em um dos ultimos momentos do trabalho.

Saindo do Bairro, em direção a São Lourenço do Turvo, ou Curupá, a estrada que leva a estas direções, fica a uns 300 metros, do Quadro.

Esta saída havia sido pavimentada, em 1.992, pelo então Prefeito de Itapolis, Bento Ari Belentani. Foi no entanto necessário uma nova pavimentação, devido ao estado já de misível desgaste;



Maquinas e funcionarios entregues ao serviço final, para a pavimentação do trevo na saída do Bairro do Quadro para São Lourenço do Turvo.

As duas fotos desta pagina, são de um local proximo a casa da Família Rossi, cujo chefe, foi no passado, um dos fundadores de Quadro.



Instalados ai a muitos anos, são na maioria falecidos. Vivem no local, Oideal, e esposa, Isaltina, e família.

Foto: Saída para São Lourenço do Turvo. O caminhão carregado de asfalto, passa sua carga para a maquina aplicadora, em um dos ultimos momentos do trabalho.